

Overstyrmann Daniel Ingebretsen på "Christian Radich": – Vi kan ikke svare for når dette ble brukt sist i Oslofjorden

Artikkeltags

- -
- [KORONA](#)
- [KARANTENE](#)
- [CHRISTIAN RADICH](#)
- [SÆTRE](#)







1 / 3

VENTER PÅ LANDLOV: Windjammer-deltager Ida-Sofie Torgrimsen Lyshaug (17) fra Sætre, overstyrmann Daniel Ingebretsen (29) fra Sætre og tidligere overstyrmann og frivillig i Windjammer-prosjektet, Bengt Malm (75) fra Killingholmen. Foto: Fullriggeren "Christian Radich"

Av [Linn Krogh Hansen](#)

Publisert: 19. mars 2020, kl. 18:13

Når fullriggeren kommer til kai etter endt karantene i morgen er det én ting som skiller seg fra ordinære ankomster etter utenlandstokt.

DEL

- Den norske fullriggeren ligger i karantene med 63 personer om bord, etter seilas fra Spania. Blant de 63 om bord er Windjammer-deltager Ida-Sofie Torgrimsen Lyshaug (17) fra Sætre, overstyrmann Daniel Ingebretsen (29) fra Sætre og Bengt Malm (75) fra Killingholmen. Sistnevnte er frivillig for Windjammer-prosjektet og tidligere overstyrmann.

– Flagget Q er et sjeldent syn i våre farvann og vi kan ikke svare for når dette ble brukt sist i Oslofjorden, fastslår overstyrmann Ingebretsen (29).

Han forteller at det gule flagget betyr følgende: «Det er ikke konstatert smittefare og fartøyet ber om samkvem med land».

Dette er skipets erklæring på at man ikke har smittsomme sykdommer om bord. Myndighetene kan da avgjøre hvorvidt de ønsker en helseinspeksjon før det gis helseklarering. Når slik klarering er gitt, fires flagget og mannskapet gis landlov, det vil si mulighet til å gå i land.

Les også: [Redningsselskapet: – La båten ligge](#)

Kuriositet

– Vi har seilt mellom havner hvor det ikke var smitteutbrudd ved våre anløp, ei heller har vi hatt symptomer på COVID-19. Vi kan dermed med rimelig sikkerhet slå fast at vi ikke har smittsomme sykdommer om bord. Men som alle andre skip som kommer fra utlandet er vi pålagt 14 dagers karantene, og vi valgte derfor å legge oss til ankers i Oslofjorden i denne tiden, forteller Ingebretsen.

Det norske fullriggerens karantenetid utløper i fredag 20.mars. Da er det 14 dager siden mannskapet på skuta har hatt fast land under bena.

Bengt Malm har seilt hele livet og det er første gang han er på et skip hvor flagget er anvendt, forteller overstyrmannen fra Sætre, og fortsetter:

–Vi kan vel si at flagget er heist som en kuriositet, da vi har hatt løpende kommunikasjon med kommunelegen på epost.

Nok å gjøre

Den norske seilskuta droppet den planlagte stoppen i Nederland for å unngå ytterligere karantenetid ved hjemkomst. Etersom mesteparten av karantenetiden er gått med til hjemseiling, gjensto det kun fire dagers venting i Bundefjorden før alle om bord får landlov.

Mannskapet slipper uansett å kjede seg, da det er nok av arbeidsoppgaver å gjøre om bord.

– Vi må jo få det beste ut av dagene så tiden går med til vasking, maling, båtkjøring, avsluttende samtaler, evaluering og forefallende vedlikehold, sier overstyrmannen.

Ikke lei seg

Ikke alle om bord er lei seg for at seiltoktet ble litt lenger enn planlagt. Ida-Sofie Torgrimsen Lyshaug fra Sætre er an av dem.

– Da jeg først fikk beskjeden om at vi skulle seile rett hjem og at jeg ville bli forsinket, ble jeg først litt lei meg. Men da virkeligheten trakk inn, ble jeg faktisk litt glad. For jeg trives så veldig godt her, smiler Ida-Sofie. Etter planen skulle 17-åringen tatt fly hjem fra Nederland for to dager siden.

Hun forteller at stemningen om bord er god, men også litt merkelig. Dette bekrefter overstyrmann Ingebretsen.

– Vi er jo spente på hva som møter oss når vi kommer i land. Det blir merkelig å komme til en tom havn og tomme gater i Oslo, sier han.

Ettersom båten er vasket ned før den kommer til kai, vil det meste følge normale rutiner ved ankomst. Med unntak av én ting: Foreldre og venner blir vanligvis invitert om bord når de kommer for å hente sine kjære og nære.

– Det får de *ikke* lov til i morgen, understreker Daniel Ingebretsen.



Q: Det gule flagget som indikerer at det ikke er smitte om bord heises. - Det er jo en liten kuriositet, smiler de tre mannskapene fra Asker, ettersom skuta også har kommunikasjon med lege på land. I gamle dager var man avhengig av flaggsignalene Foto: Fullriggeren "Christian Radich".

FAKTA OM FLAGGBRUK PÅ SKIP:

Før radioens tid ble signalflegg anvendt til å kommunisere skip til skip og skip til land. Det finnes flagg for alle bokstaver i alfabetet fra A-Z og tallene 0-9. Alle flaggene har en betydning når de heises alene, men kan i kombinasjon med andre flagg få en annen betydning.

Ved hjelp av Den internasjonale kodeboken (International Code of Signals) som er utgitt av International Maritime Organization (IMO) kan vi kode og dekode meldinger.

– Slik kommunikasjon er ikke lenger anvendt i noe særlig grad da radiokommunikasjon, telekommunikasjon og epost har overtatt det meste. Likevel er det noen flagg vi fortsatt bruker også her hjemme, forteller Ingebretsen. Han gir følgende eksempler:

– Flagget «A» betyr; «Jeg har dykker nede, hold avstand», mens flagget «B» betyr at «jeg laster eller lossar farlig last». Sistnevnte er ofte anvendt i forbindelse med bunkring av drivstoff.